

**Guvernul României - Ordonanță nr. 95/1998 din 27 august 1998**

**Ordonanța nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței**

*În vigoare de la 27 septembrie 1998*

*Consolidarea din data de 27 aprilie 2023 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 320 din 28 august 1998 și include modificările aduse prin următoarele acte: L 3/2002; OG 42/1997; OG 21/2003; OUG 33/2015; L 42/2016; OG 14/2023;*

*Ultimul amendament în 03 februarie 2023.*

*În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 pct. 12 lit. k) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,*

*Guvernul României emite următoarea ordonanță:*

**Art. 1. - (1)** Se înființează Autoritatea Feroviară Română - AFER, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1, prin reorganizarea Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", care se desființează, și prin preluarea Inspectoratului Feroviar din structura proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

**(2)** «abrogat»

**(2<sup>1</sup>)** «abrogat»

**(2<sup>2</sup>)** «abrogat»

**(2<sup>3</sup>)** «abrogat»

**(2<sup>4</sup>)** «abrogat»

**(2<sup>5</sup>)** «abrogat»

**(2<sup>6</sup>)** «abrogat»

**(3)** «abrogat»

**Art. 2.** «abrogat»

**Art. 3. - (1)** Se înființează Autoritatea Rutieră Română - ARR, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu sediul în municipiul București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin reorganizarea Oficiului Rutier Central, instituție publică care se desființează, și prin preluarea Inspectoratului Rutier din structura proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

**(2)** Autoritatea Rutieră Română - ARR este organismul tehnic specializat al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, desemnat să asigure, în principal, inspecția și controlul, în trafic, al stării tehnice a

autovehiculelor rutiere și remorcilor, precum și al îndeplinirii condițiilor de operare a transporturilor rutiere, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale privind condițiile de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului, licențierea operatorilor de transport rutier, punerea în aplicare a normelor tehnice și reglementărilor specifice transporturilor rutiere, controlul constituirii Fondului special al drumurilor publice și executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice, pe baza împuternicirii date de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

**Art. 4.** - Instituțiile publice înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe pot desfășura și alte activități stabilite prin hotărâre a Guvernului.

**Art. 5.** - Sediile instituțiilor publice prevăzute la [art. 1-3](#) pot fi schimbate prin hotărâre a Guvernului.

**Art. 6.** - Instituțiile publice prevăzute la [art. 1](#) și [3](#) se finanțează integral din venituri proprii obținute din prestații și servicii specifice, pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

**Art. 7.** - (1) Conducerea instituțiilor publice prevăzute la [art. 1-3](#) revine unui consiliu de conducere, compus din 7-9 persoane, al cărui președinte este și director general.

(2) Membrii consiliului de conducere se numesc și se revocă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(3) Salarizarea directorului general și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

**Art. 8.** - Salarizarea personalului instituțiilor publice prevăzute la [art. 1-3](#) se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

**Art. 9.** - Atribuțiile fiecărei instituții publice prevăzute la [art. 1-3](#), regulamentul de organizare și funcționare, precum și modalitățile de preluare a personalului se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe. Prin aceeași hotărâre se va stabili și regimul juridic al bunurilor din patrimoniul Regiei Autonome "Registrul Feroviar Român - REFER", preluate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, precum și cel al bunurilor aflate în administrarea instituțiilor publice care se reorganizează potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.

**Art. 9<sup>1</sup>.** - (1) Se înființează Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, organ de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, prin reorganizarea, prin divizarea parțială a Autorității Feroviare Române - AFER și preluarea din cadrul AFER a activității, structurii de personal și patrimoniu aferente Organismului de Investigare Feroviar Român.

(2) AGIFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.

**Art. 9<sup>2</sup>.** - AGIFER, în calitate de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, îndeplinește atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la [art. 21](#) din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare.

**Art. 9<sup>3</sup>.** - AGIFER este independentă din punct de vedere organizatoric, funcțional și decizional de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare, organism notificat, autoritate de reglementare a sistemului feroviar și de orice entitate ale cărei interese ar putea intra în conflict cu atribuțiile încredințate AGIFER.

**Art. 9<sup>4</sup>.** - **(1)** Venitul propriu al AGIFER îl constituie tariful unic privind activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, al cărui mod de calcul și nivel tarifar, pe tip de activitate, se stabilesc de către consiliul de conducere și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

**(2)** Modalitatea de tarifare este prevăzută în contractele încheiate de AGIFER în mod nediscriminatoriu și transparent cu:

- a)** administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;
- b)** gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- c)** operatorii de transport feroviar;
- d)** operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul;
- e)** operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și exploatează linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică și/sau la infrastructura feroviară privată deschisă circulației publice;
- f)** operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și au dreptul de utilizare a vehiculelor feroviare care circulă pe infrastructura feroviară și sunt înscrși ca atare în Registrul național al vehiculelor - RNV;
- g)** operatorii economici care desfășoară activități conexe și/sau adiacente transportului feroviar.

**(3)** În cazul accidentelor feroviare grave ce implică expertize care depășesc cheltuielile prevăzute în buget, AGIFER poate beneficia, în condițiile legii, de sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, sume care se alocă prin bugetul Ministerului Transporturilor de la o poziție distinctă de transferuri, pentru efectuarea activităților de investigare.

**(4)** Cheltuielile curente și de capital necesare pe primele 6 luni de funcționare ale AGIFER se virează de către Autoritatea Feroviară Română - AFER din sume provenite din excedentul anilor anteriori.

**(5)** Modalitatea de transfer a acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat între Autoritatea Feroviară Română - AFER și AGIFER, cu reflectarea în mod corespunzător în patrimoniul celor două entități.

**Art. 9<sup>5</sup>.** - **(1)** Conducerea AGIFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este directorul general al AGIFER.

(2) Salarizarea directorului general se stabilește în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(3) Indemnizațiile membrilor consiliului de conducere AGIFER sunt în cuantum de 20% din venitul brut lunar al directorului general.

(4) Membrii consiliului de conducere sunt selectați din rândul specialiștilor cu experiență în domeniul feroviar, cu respectarea prevederilor legale privind garanțiile de independență și imparțialitate specifice AGIFER, și sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.

(5) Conducerea executivă a AGIFER este exercitată de un director general, cu experiență în domeniul feroviar, selectat în condițiile legii și numit prin ordin al ministrului transporturilor.

(6) Criteriile de selecție și de numire a directorului general și a membrilor consiliului de conducere al AGIFER sunt următoarele:

a) au absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate în domeniul transporturilor, absolvite cu diplomă de licență;

b) au experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;

c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

(7) Durata mandatului directorului general și a membrilor consiliului de conducere este de 4 ani. Mandatul directorului general poate fi prelungit o singură dată.

(8) Mandatul de director general al AGIFER încetează în condițiile prevăzute de lege.

**Art. 9<sup>6</sup>.** - (1) Personalul Organismului de Investigare Feroviar Român este preluat, cu menținerea drepturilor și obligațiilor, inclusiv cele salariale, avute la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Salarizarea personalului din AGIFER se face în conformitate cu prevederile legale în vigoare aplicabile personalului plătit din fonduri publice din autoritățile și instituțiile publice finanțate integral din venituri proprii.

**Art. 9<sup>7</sup>.** - (1) Regulamentul de organizare și funcționare al AGIFER se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de maximum 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Patrimoniul aferent Organismului de Investigare Feroviar Român din cadrul AFER se preia de către AGIFER în termen de maximum 30 de zile pe bază de protocol de predare-preluare de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

**Art. 9<sup>8</sup>.** - «abrogat»

**Art. 9<sup>9</sup>.** - (1) Contractele prevăzute la art. 9<sup>4</sup> alin. (2) se încheie, în mod nediscriminatoriu și transparent, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a Regulamentului de organizare și funcționare al AGIFER.

(2) Operatorii economici care obțin statutul celor prevăzuți la art. 9<sup>4</sup> alin. (2) după intrarea în vigoare a Regulamentului de organizare și funcționare al AGIFER încheie contracte, în mod nediscriminatoriu și transparent, în termen

de 30 de zile de la data obținerii documentelor specifice atestării calității respective.

**Art. 10.** - Prezenta ordonanță intră în vigoare după 30 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,

Daniel Dăianu

București, 27 august 1998.  
Nr. 95.